



Ensimmäinen (tieliikenne) Kuplani

Kuvat ja teksti: Mikael Holappa
Taitto: Macke

Olin tankkaamassa autoani huoltoasemalla, kun siihen vieriseille mittarille tuli hienon näköinen punainen kupla, kuskina vanhempi naisihminen. Silloin ei kuplista ollut oikeastaan minkäänlaista tietoutta, hämäästi aavistelin että todella vanhoissa on lamppuvilkkujen tilalla vinkkarit. Ihailin kuplaa samalla kun tankkasin, ja kävin maksamassa. En malttanut lähteä vaan ajoin autoni parkkiin ja jäin seuraamaan kun kupla lähtee. Kuului starttauksen ääntä, mutta auto ei suostunut lähtemään käyntiin. Herrasmiehenä (ja erittäin kiinnostuneena kuplasta) riensin heti auttamaan. Kupla taisi kastella tulpat, ja kokeilimme auton työntämistä käyntiin. Samalla pääsin tutkimaan kuplaa sisältäpäin. Voi ihmetys, olipas se hieno! Punainen plyysi peitti katon ja pilarit! Minulla oli ollut 1200 kupla aikaisemmin peltoautona, ja siinä oli todella karu sisustus, vain keskellä kattoa vähän kangasta. Tämä oli ihan toista maata!

Saatiin kupla käyntiin, ja kuski kiitteli avusta.



Pestynä.

Kysyin että olisiko kupla myytävänä? Taisi tämä kuplan omistaja katsoa että nyt kyselee köyhä opiskelija, laitetaan siitä vain lonkalta jokin hinta että pääsee jatkamaan matkaa. Hinnan kuultuani toivotin hyvää matkaa ja jäin seuraamaan kuplan katoamista horisonttiin päätäni raapien. Onneksi pyysin puhelinnumeron kuplan omistajalta, sillä



Kaverukset.

kohta tuli asiaa soittaa hänelle!
Muutaman päivän hehkutin kuplan hienoutta isälleni, ja sen aikaisen tyttökaverin isälle. Sain kuin sainkin riittävän summan kasaan yhdistellen omat säästöni ja lainarahat, soitin kuplan omistajalle. Kävin kylässä, ja kaupatkin saatiin tehtyä! Sitten olinkin ylpeä kuplan omistaja!

Kuplalla ajeltiin ensimmäiset kesät tekemättä mitään muutoksia. Tuntui kulkevankin varsin hyvin! Vasta kolmantena talvena irrottelin koneen huoltoa varten. Tuntui että terävin puhti oli hukassa ja jostain tiputti öljyäkin. Syyksi paljastui pari katkennutta männänrengasta ja

lohkon välistähän sitä öljyä tuli. Ostin uudet sylinteriputket, 2 reikäiset kannet ja nurkkiin Kardon-kaasarisetin. Samalla vaihtui kytkinlevy ja uudet tiivisteet ja stefat jokaiseen paikkaan. Yllätyin tiivisteiden ja kytkimen halpuudesta ja muiden osien kalliudesta...

Talven aikana kone kasaan ja keväällä polttelikin jo kummasti päästä ajamaan!

Kävin paikallisissa jokkiskisoissa, ja törmäsin siellä kuplan edelliseen omistajaan. Hän harmitteli sitä että tulikin myytyä hyvä kupla pois.

Kupla on edelleen minulla. Ei ole kylläkään ollut pariin vuoteen liikenteessä, eli katsastukset ovat jääneet väliin. Ja kone puuttuu, se meni toiseen projektiin. Mutta luulen että koneen paikalleenlaittamisen jälkeen auto olisi valmis katsastettavaksi! Pitäisiköhän tarjota kuplaa takaisin edelliselle omistajalle..?



Sisusta.