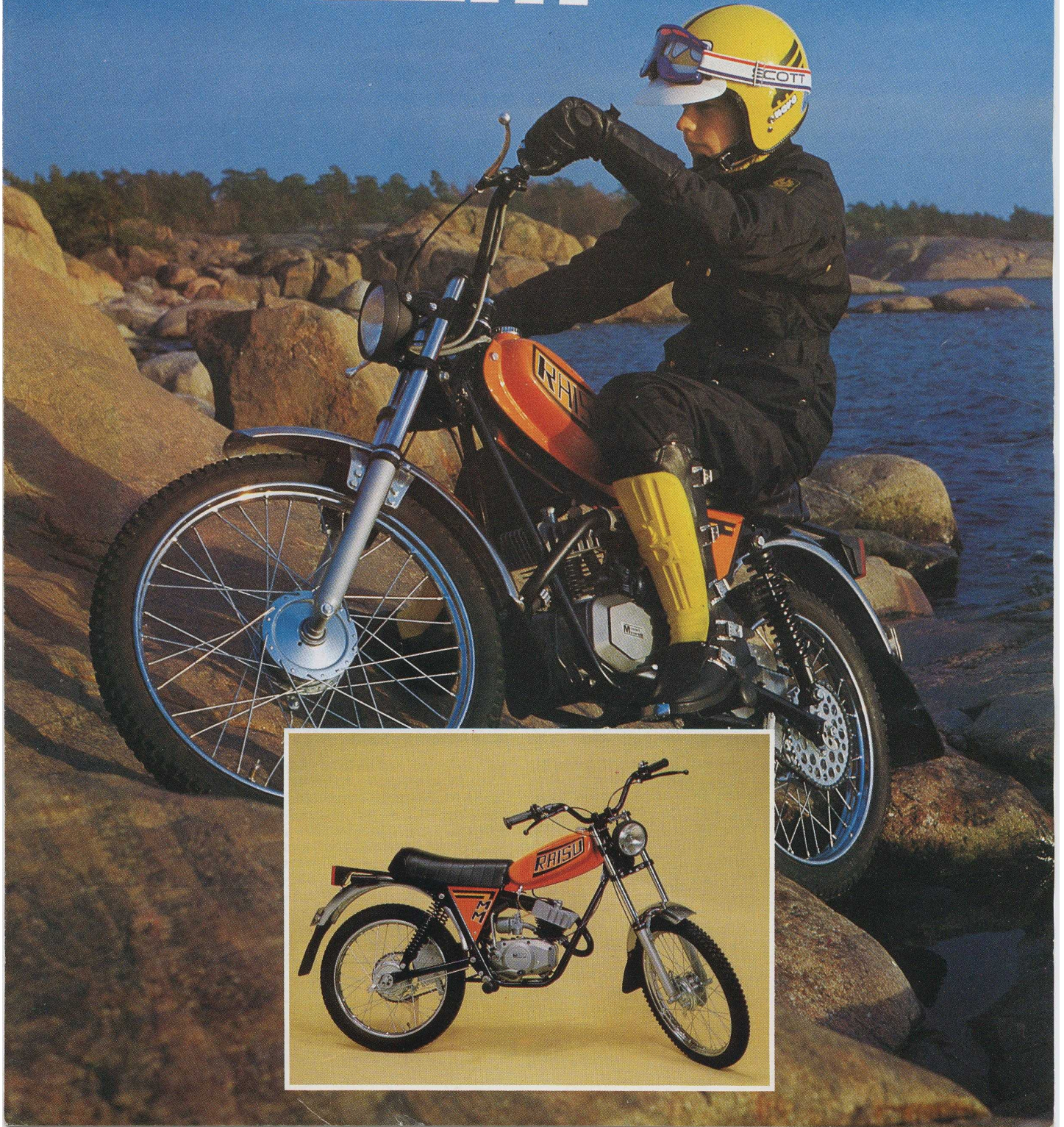


WWW.RAPAPAPAT.NET

RAISU

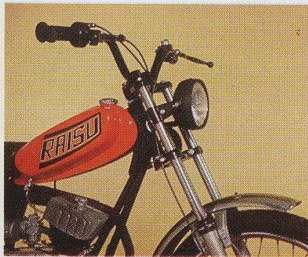
mm
mm



RAISU mm mm



Iso etupyörä on maastokelpoisuuden ensimmäinen varmistaja. Koska iso pyörä ei hae pieniä kuoppia eikä välitä muistakaan pienistä epätasaisuuksista, säilyy ohjattavuus hyvänä. Kromatut teräsvanteet. Lokasuojat ruostumatonta kromiterästä. Nokian renkaat. Jarrut markkinoiden ehdottomasti parhaat: Grimcat.



Maastoajo vaatii jousitukselta tavallista paljon enemmän. Raisussa on kilpailukäytössä testatut Marzocchi-jouset. Samat, joita monet kuuluisat moottoripyörätehtaat käyttävät omissa ajokeissaan. Ne ovat nestevaimennetut ja erityisen suurella joustopituudella varustetut (edessä 120 mm, takana 105 mm).

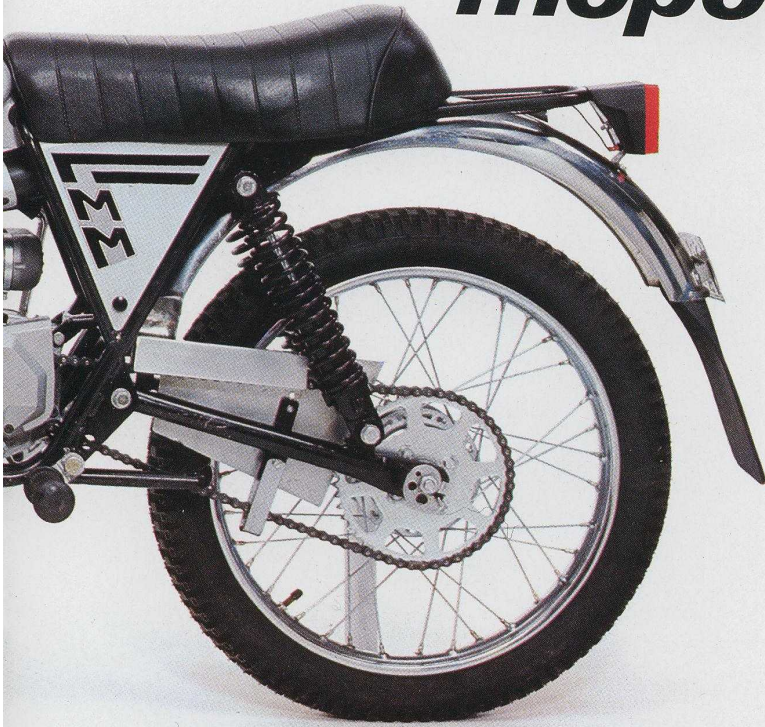


Hallintalaitteet ovat varmatoimiset, muotoilultaan tyylikkäät. Niissä on huomioitu myös turvallisuustekijät: mm. jarru- ja kytkinvivussa pallopää sekä kädensijoissa rystyssuojat.



Raisun valotehoon on myös kiinnitetty erityistä huomiota. Siinä on 28W:n magneetto ja 25/25 W:n ajovalo. Raisulla liikkuja näkee ja hänet nähdään. Vasemmalla puolella ohjaustangossa ovat valonvaihtaja, äänimerkinantopainin ja moottorin pysäytin. Lisävarusteisiin kuuluvalla nopeusmittarille on kiinnitysmahdollisuudet.

"Uusi Helkama mopo." Sen koko tekniikka on tulos täysin uudesta mopoajattelusta.



RAISU MM on Helkaman uusi mopedi, jonka kehittämissä lähdettiin kokonaan uusille linjoille niin kokonaisrakenteen, erillisratkaisujen kuin käyttöajattelunkin osalta. Vain parhaat osienvalmistajat kelpuutettiin mukaan yhteistyöhön. Tuloksena on nyt Suomen nykyaikaisin mopo, joka kelpaa minitrialiin, paljon maastossa liikkuvan poromiehen tai metsurin varmaksi työväliseksi ja kaikenikäisten ajajien turvalliseksi liikkumaväliseksi. RAISU MM:n maavarakin on peräti 275 mm!



Moottori on varma ja tehokas Minarelli. Sen vääntöalue on laaja ja alkaa jo erittäin alhaisilla kierrosnopeuksilla. "Hengettämiä" kohtia ei esiinny, vaan veto kaikilla neljällä vaihteella on varmaa.

Laaja vääntöalue on yksi maastokelpoisuuden tärkeimmistä edellytyksistä.

Jäähdytys toimii tehokkaasti, koska jäähdytysrivat ovat suuret ja sylinterinkansi kookas. Kaasuttaja on varma Dell'orto.

Käynnistysvipu on nivelöity, jarrupoljin oikein muotoiltu.

Polttoainesäiliö kapean linjakas, ajoa haittaamaton.



Takakeinuhaarukka on laakeroitu joustavin ja vaimentavin kumilaakerein. Takajoustimet samaa Marzocchi-laatua kuin etujoustin. Kaltevuus voidaan säätää viiteen eri asentoon ja itse joustin samoin viidelle jousen kireydelle. Säätömahdollisuuksia on siis kaikenkaikkiaan 25 maaston, kuljettajan painon ja ajotavan mukaan. Melkoinen etu maastokäyttöä ajatellen! Säätöavain työkalupussissa.



Takana tankovälitteinen Grimeca-jalkajarru. Se varma pysäyttäjä!

Pyörä laakeroitu kuulalaakerein ja varustettu pistoakselein. Pistoakselin ansiosta pyörän irrottaminen tapahtuu hetkessä: akselin mutterit avataan, pistoakseli vedetään ulos ja pyörä poistetaan.

Ketjuohjain varmistaa ketjun päälläpysymisen kaikissa tilanteissa.

Raisu MM on todella linjakas kokonaisuus. Siitä on eliminoitu kaikki ajamista haittaava: mm. pakoputki on sisäänvedetty, kaksoiskehtorunko on kapea ja sileäpohjainen.



Raisuun on kehitetty myös seisontatuki, joka ei vähennä maavaraa eikä haittaa menoa maastossa. Istuin on oikein muotoiltu, kokonaislinjakkuutta noudattava.

Tehokkailla imu- ja pakoäänenvaimentajilla on melutaso saatu alhaisemmaksi.

Kaksoiskehtorunko on suomalaista lujaa terästä, samaa laatutyötä kuin Helkaman polkupyörissäkin. Se suojaa moottoria alapuolelta tulevia kolhuja vastaan. Maalikerros on päällystetty lakalla iskunkestävyyden lisäämiseksi.

Värit: hopea ja oranssi E-hyväksyty takavallo.

Yrjö Vesterinen, 24 v. Trialin maailmanmestari 76 ja 77, hopeaa 75.

Sain ensimmäisen pyöräni, mopon, kymmenkunta vuotta sitten. Kavereiden kanssa ajeltiin aika paljon myös maastossa ja homma rupesi viehättämään. Kuulin sitten Haagan moottoriradalla pidettävistä trialin juniorikilpailuista ja osallistuin niihin. Ne olivat ensimmäiset kisani.

Seuraavana vuonna voitin ne.

Trial on laji, jossa nopeus ei näytele minikäänlaista osaa. Vain taito, tarkkuus ja tekniikka ratkaisevat. Sijoitus kilpailuissa ratkeaa virhepisteiden vähyyden, ei suorituksen nopeuden perusteella.

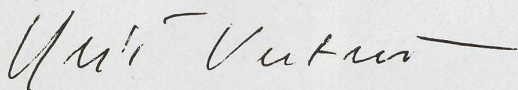
Jos lajissa olisi vähänkään kaahaamisen tai hurjastelun tuntua, olen varma, ettei äitini olisi aikoinaan katsellut harjoitteluani ja kilpailuani kovin suojeasti. Tutustuttuaan lajin hienouksiin ja vakuututtuaan sen vaarattomuudesta ja kehittävydestä vanhempani ovat päinvastoin jatkuvasti auttaneet minua edistymään lajissani.

Kun sinä aloitat, hanki mopo, joka on tehty nimenomaan maastoajoa varten. Jos pyörän tekniikka vastaa vaatimuksia, on ajaminen turvallista.

Ajettuani Helkaman uudella RAISU MM:llä ja tutustuttuani sen rakenteeseen, tekniikkaan ja yllättävän edistyksellisiin yksityiskohtiin suosittelen sitä varauksetta erinomaisena harjoittelu ja Minitrial-pyöränä. Se on tällä hetkellä ehdottomasti Suomen nykyaikaisin mopedi.

Jos olet kiinnostunut nimenomaan trialista, ota heti alussa yhteys paikkakuntasi kerhoon. Sieltä saat tärkeitä neuvoja ja hyviä harjoittelukavereita. Pääset heti mukaan reiluun meininkiin.

Suosittelen



Yrjö Vesterinen
Trialin maailmanmestari



Raisu MM tekninen erittely

Moottori	Minarelli <i>P45F</i>	rengaskoko	edessä 23x2.25 takana 21x2.75
tahdit	2	jarrut	valmistaja Grimeca
sylinteriluku	1	etuhaarukka	halkaisija 105 edessä ja takana
iskutilavuus	49.7 cm ³		valmistaja Marzocchi
sylinterin halkaisija	38.8 mm		joustonpituus 120 mm
iskun pituus	42 mm		säädettävät takajoustimet
puristussuhde	9.7:1		valmistaja Marzocchi
teho	1.1 kw/76 r/s (1.5 hv/4550 r/min)	päämitat	joustonpituus 105 mm
magneetto	6V/28W		akseliväli 1170 mm
runko	kotimaisesta teräksestä valmistettu kehtorunko		kokonaispituus 1800 mm
			maavara 275 mm
			suurin leveys 750 mm
			istuinkorkeus 750 mm

Oikeus muutoksiin pidätetään.

Valmistaja:

helkama

10960 HANKO
Puh. 911-6471

Pääkonttori

helkama

Vattuniemenkatu 27
00210 HELSINKI 21
Puh. 673 061

Myyjä: