

# SOLIFER

## SM-79 AUTOMAATTI SMA





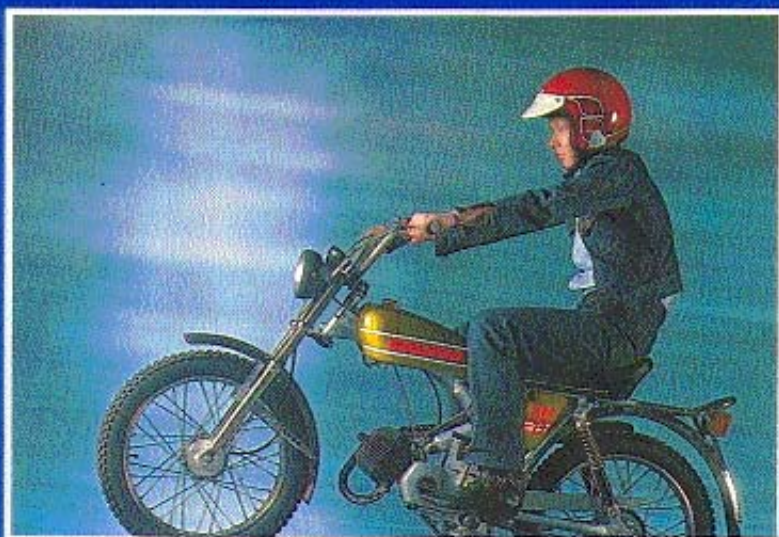
# SM-79 • NUOREKA

Soliferin hyvä menestys minitrialissa viime vuosina on vankka osoitus Soliferin tuotekehittelyn onnistuneisuudesta. Solifer SM 79 on edustava esimerkki kilpailussa saatujen kokemusten soveltamisesta käyttömopoon.



## SITKEÄ MOOTTORI

Suorituskykyinen moottori on hyvän mopon perusedellytys. Soliferin moottorin sitkeys on tunnetusti ja tunnustetusti erittäin korkeaa luokkaa. Tehoa ja vääntöä löytyy joutokäynnistä lähtien ja kiihtyvyys on hyvä kaikilla nopeusalueilla. Vaihteita on neljä. Soliferin moottorille on luonteenomaista pieni polttoaineenkulutus ja helppohoitaisuus.





# AS MENOMOPO

## PUHDASOPPINEN RUNKO

Solifer SM 79:n rungon suunnittelussa on hyödynnetty minitrialissa saatuja arvokkaita kokemuksia. Tuloksena on ajanmukainen, vankka ja kestävä putkirunko, joka takaa hyvän suuntavakavuuden erilaisissa olosuhteissa. Polttoainetankin, satulan ja ohjaustangon onnistuneen sijoituksen ja muotoilun ansiosta on ajoasento aina mukavan jämmä.

## RUNSA VARUSTELU

Teräsvanteiden lisäksi on Solifer SM 79 saatavissa nyt myös upeilla valuvanteilla varustettuna. Lokasuojat ovat ruostumatonta terästä. Valaisimen kuori on kolhiintumatonta ja särkymätöntä kumia. Vakiovarusteisiin kuuluu myös jarruvalo. Lisävarusteena saatavissa suuntavalot.

## HYVÄT AJO-OMINAISUUDET

Solifer SM:ssä on hyvät ajo-ominaisuudet. Renkaat ovat Nokian leveät, pitäväpintaaiset SM-Trialit. Jousitus vaimentaa pohjaamatta pahatkin töyssyt. Takahaarukka on moottoripyörämaisesti neste-vaimennettu. Herkkätoimiset hallintalaitteet löytyvät mukavasti sieltä mistä pitääkin.

## TEKNISET TIEDOT:

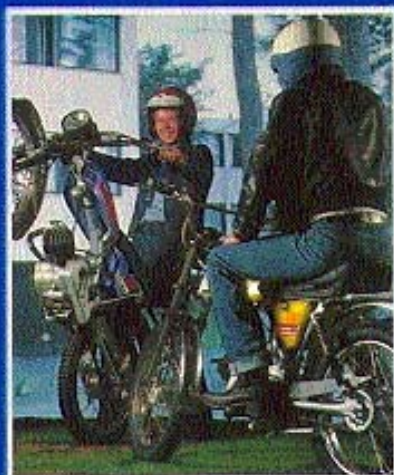
Moottori:  
Sylinterin halkaisija 38 mm  
Iskun pituus 43 mm  
Iskutilavuus 49 cm<sup>3</sup>  
Puristussuhde 1:11  
Voitelu 4 %  
Vaihdelaatikko 0,4 l  
Teho 1,5 hv/4000 kierr./min.  
Vaihteita 4  
Varustettu mittatikulla

Kaasutin:  
Bing 1/11/49

Sähkölaitteet:  
Vauhtipyörämagnetto, varustettu 2 erill. valopuolalla  
6 V18W/5  
Katkojan kärkiväli 0,35  
Jättökulma 9—12 mm  
Sytytysennakko 1,7 mm  
Sytytystulppa NGK B-7HS  
Sytytystulpan kärkiväli 0,5 mm

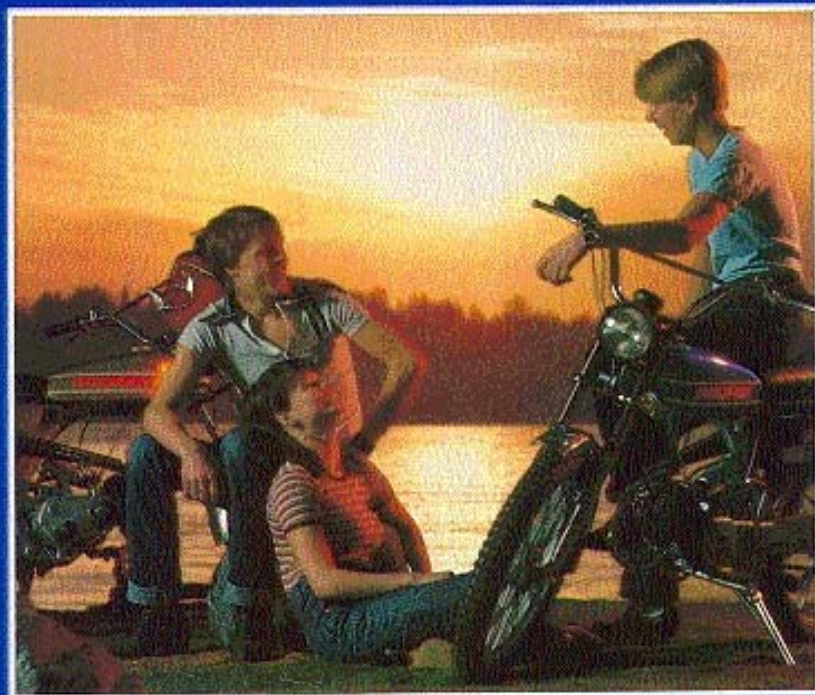
Renkaat:  
2,75 x 17

Polttoainesäiliö:  
Tilavuus n. 4,5 l



## SOLIFER

## UUTUUS VALUVANTEET





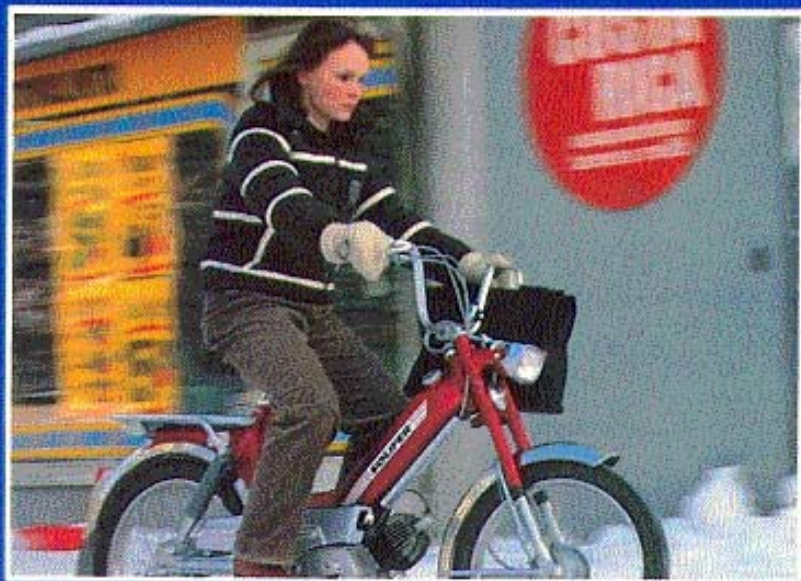
# AUTOMAATTI-MOPOILU

Solifer Automaatti soveltuu yhtä hyvin nuorille, vanhoille, miehille ja naisille. Automaattimopo on huokea, helppo ja mukava kulkuväline. Avoimen, siron runkorakenteensa ansiosta on Solifer Automaatti saavuttanut myös naisten suosion.



## HELPPO AJAA

Solifer Automaatilla on helpompi ajaa kuin polkupyörällä. Vauhdikkaaseen menoon päästään kevyesti kahvaa kääntämällä. Pysähtyminen käy nopeasti ja turvallisesti kevyellä jarrun pinalluksella. Yksinkertaisemmaksi ei liikkuminen tule. Automaatti sopii mainiosti kaiken ikäisille. Avoin runkorakenne tekee helpoksi satulaan nousemisen ja siitä laskeutumisen. Solifer Automaatti on kevyt, liikutelu ei vaadi suuria voimia. Satulan korkeutta, ohjaustangon etäisyyttä ja jalkatappien sijaintia säätämällä löytyy mukava, luonnollinen ajoasento.





# JA MUKAVIMMILLAAN

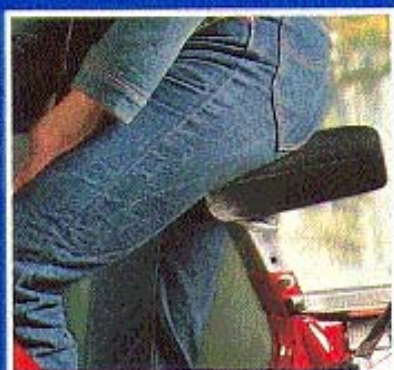
## EI VAIHTAMISTA

Solifer Automaatissa on Soliferille luonteenomainen joustavatoiminen ja sitkeä moottori. Automaatikan toiminta on varmaa ja yksinkertaista. Vaihteita on kaksi, kytkin toimii automaattisesti ja moottorin sisäinen mekaniikka valitsee itse oikean välityksen ajotilanteen mukaan.

Käytännöllisyyden ja helppouden lisäksi on automaattikka merkittävä turvallisuustekijä. Kokematonkin kuljettaja pääsee heti sinuiksi Automaatin kanssa ja voi keskittyä liikenteeseen tarvitsematta ajatella kytkimen ja vaihteiden käyttöä.

## TÄYDELLINEN VARUSTELU

Solifer Automaatin lokasuojat ovat ruostumatonta terästä. Renkaat ovat Nokian pitäväpintaiset Flakkapelitlat. Satula on jousitettu. Sadetta ja tuulta vastaan on Solifer Automaattiin saatavissa käytännöllinen tuulisuoja.



## TEKNISET TIEDOT:

Moottori:  
Sylinterin halkaisija 38 mm  
Iskun pituus 43 mm  
Iskutilavuus 49 cm<sup>3</sup>  
Puristussuhde 1:6,7  
Voitelu 4 %  
Automaattinen 2-portainen vaihteisto  
Teho 1,5 hv/4500 kierr./min.  
Öljyä tilavuus 0,22 l  
Varustettu tasoruuvilla

Kaasutin:  
Encarwi

Sähkölaitteet:  
Vauhtipyörämagnetto, varustettu 3 erill. valopuolalla 6V15W/5 + 3W  
Katkojan kärkiväli 0,35  
Jättökulma 9–12 mm  
Sytytysennakko 1,7 mm  
Sytytystulppa NGK B-7HS  
Sytytystulpan kärkiväli 0,5 mm

Renkaat:  
2,25 x 16

Polttoainesäiliö:  
Tilavuus n. 4,5 l



# SOLIFER



# SMA·URHEILULLIN

Solifer SMA on hinnaltaan edullinen, kestävä jokapaikan mopo. Turvallisena, varmatoimisena ja helppohoitoisena se soveltuu kaiken ikäisille. SMA:ssa yhdistyvät mukavalla tavalla SM 79:n rivakka nuorekkuus ja Automaatin käytännöllinen huolettomuus.



## PIPPURINEN MOOTTORI

Moottori, Soliferin sydän, on todellinen voimanpesä. Ärhäkkää menoa ja kiihtyvyyttä löytyy kaikilla nopeusalueilla. Monipuolinen Solifer SMA viihtyy yhtä hyvin pehmeällä metsäpolulla kuin hyväpintaisella maantiellä. Soliferin moottori on saanut runsaasti kiitosta sitkeydestään ja kestävydestään. SMA:ssa on käytännöllinen kaksivaihteinen automaattikka, joka huolehtii vaihtamisesta ajotilanteen mukaan. Kuljettaja voi keskittyä kokonaan ajamiseen.





# EN KÄYTTÖMOPO

## TURVALLINEN RAKENNE

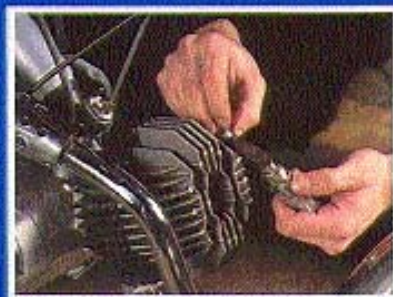
SMA:n vankka putkirunko on kehitetty Soliferin pitkäaikaisen kokemuksen ja laajan asiantuntemuksen pohjalta. Hyvin suunniteltu runko ja hallintalaitteisto takaavat hyvät ajo-ominaisuudet ja erinomaisen suuntavakavuuden. Ajo-asento on mukava ja luonnollinen. Hallintalaitteiden sijoittelu on luonteva. Jokainen vipu löytyy heti, hapuilematta. Pyörät ovat suuret, renkaat ovat maastokelpoiset Nokian SM-Trialit. Merkittävä turvallisuustekijä on myös Solifer SMA:n erittäin tehokas valaistus.

## HUOLTOYSTÄVÄLLINEN

Solifer SMA on esimerkillisen huoltoystävällinen. Avoimen putkirungon suurimpia etuja on helppo huolettavuus. Kaikki huoltokohteet ovat aina esteettömästi käsillä. SMA:han on saatavissa tukeva lisämatkatavarateline ja tuulisuojasadetta, viimaa ja tuiskua torjumaan. Takahaarukan laakerointi on täysin huoltovapaa. SMA:ssa on käytännöllinen, korkealuokkainen työkalusarja.

## TEKNISET TIEDOT:

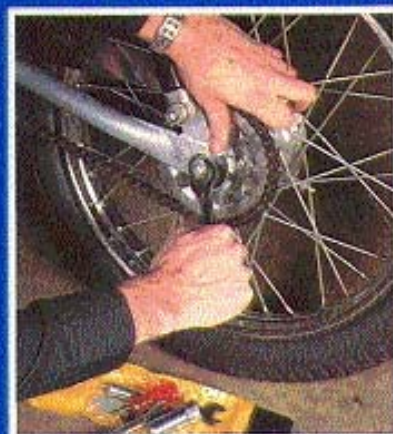
Moottori:  
Sylinterin halkaisija 38 mm  
Iskun pituus 43 mm  
Iskutilavuus 49 cm<sup>3</sup>  
Puristussuhde 1:6,7  
Voitelu 4 %  
Automaattinen 2-portainen vaihteisto



Teho 1,5 hv/4500 kierr./min.  
Oliija tilavuus 0,22 l  
Varustettu tasonruvilla

Kaasutin:  
Encarwi

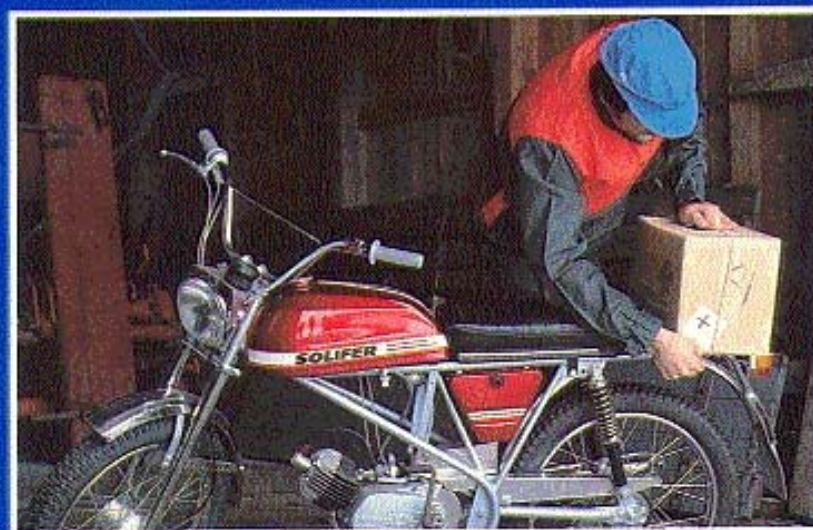
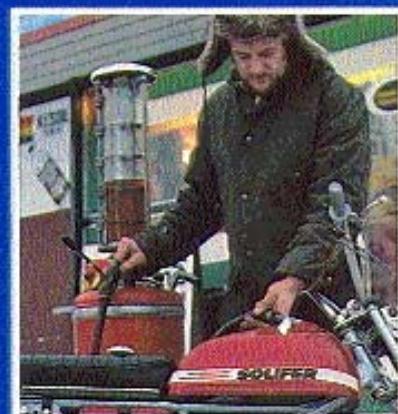
## SOLIFER



Sähkölaitteet:  
Vauhtipyörämagnetto, varustettu 2 erill. valopuolalla 6V18W/5  
Katkojan kärkiväli 0,35  
Jättökolme 9-12 mm  
Sytytysennakko 1,7 mm  
Sytytystulppa NGK B-7HS  
Sytytystulpan kärkiväli 0,5 mm

Renkaat:  
2,75 x 17

Polttoainesäiliö:  
Tilavuus n. 5,5 l





## SUOMALAINEN SOLIFER

Solifer-mopo on suomalainen. Kaikki mahdollinen suunnittelu ja valmistus tapahtuu kotimaassa. Siksi Solifer sopii niin hyvin maamme olosuhteisiin ja suomalaiselle käyttäjälle. Kotimaisuus merkitsee korkeaa, tasaista laatua pienintä yksityiskohtaa myöten. Samalla se merkitsee varmaa, keskeytymätöntä huolto- ja varaosapalvelua.



### LÄHTÖKOHTANA TURVALLISUUS

Keskeisin tekijä Soliferin jatkuvassa, vireässä tuotekehittäelyssä on turvallisuus. Automatiikka, valaistuslaitteisto, jousitus, ym. jokainen turvallisuuteen liittyvä yksityiskohta on alituisen kehittelytyön ja kokeilun alaisena. Soliferilla on tapana esitellä joka vuosi turvallisuutta edistäviä uudistuksia, viimeisimpänä mm. uudet, entistä tehokkaammat jarrut. Solifer suosittelee kypärän käyttöä kaikille mopoilijoille. Ilahduttavan moni mopoilija näyttääkin jo havainneen, että kypärä on halpa, tyylikäs ja ennenkaikkea tehokas henkivakuutus. Se on järkevää ajattelua.



### MINITRIAL – KEHITTÄVÄ HARRASTUS

Minitrial on tänä päivänä erittäin suosittu ja suositeltava urheiluharrastus nuorten keskuudessa. Suosittu vaativuutensa ja mielenkiintoisuutensa ansiosta, suositeltava siksi, että se kehittää ajajan aktiivista turvallisuutta. Onhan tärkeää, että nuoren ihmisen liikennesilmä ja liikennemoraali kehittyvät jo varhain ja että hän oppii hallitsemaan ajokkinsa kaikissa tilanteissa. Minitrialin ideana on ajotaito, eikä hallitön vauhti. Minitrialissa nuoren energia purkautuu terveellä tavalla mielekkääseen kohteeseen.

# SOLIFER

Valmistus: Bensow Oy Ab/Solifer-tehtaat

Myynti:

